



Visit Muonio 2025 uutiskirje 17  
29.1.2021

## Visit Muonio 2025 ajankohtaista

*Hyvät yhteistyökumppanit,*

Alkuvuosi on lähtenyt käyntiin kotimaanmatkailijoiden voimin. Viime vuonna 2020 Muonion rekisteröidyt majoitusvuorokaudet vähenivät yhteensä -32,3 %, kotimaisten yöpymisten vähentyessä 13,5 % ja ulkomaisten 41,9 %. Muonion huonekäyttöaste laski 3,6 %, keskihinta laski 8,13 €/vrk, ja majoitusmyynti laski 2,6 M€. Joulukuussa 2020 kotimaisia saapumisia oli 37,1 % edellisvuotta enemmän, keskiyöpymän ollessa 3,9 vrk (Tilastopalvelu Rudolf 28.1.2021). Pallas-Yllästunturin kansallispuiston kävijämäärät pysyivät vuonna 2020 edeltävän vuoden tasolla.

Tämä vuosi tulee painottumaan kotimaanmatkailuun. Kansainvälisen matkailun käynnistymiseen vaikuttavat mm. uusien koronavirus muunnosten leviäminen, rokotustahti ja rokotuskattavuus, eri maiden tautitilanne, Suomen sekä lähtömaiden rajoitukset ja määräykset sekä matkailijoiden käytettävissä olevat taloudelliset resurssit.

### Koronapandemiaan liittyen

#### Suomi tiukentaa matkailun tiukkoja koronarajoituksia

Valtioneuvosto päätti 22.1., että sisärajoilla sallitaan vain välttämätön työmatkaliikenne ja ulkorajavalvonnan rajoitusten voimassaoloa jatketaan. Uudet rajoitukset ovat voimassa 25.2. asti. Muutoksilla pyritään vähentämään rajan yli saapuvaa liikennettä, jotta estettäisiin uusien koronavirusmuunnosten leviämistä. Tämä koskee Schengen-alueen maita, Schengen-alueeseen kuulumattomia EU-maita ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa. Aiempaa päätöstä muutettiin myös niin, että Suomen ja Ruotsin tai Suomen ja Norjan välisen maarajan rajayhteisöön kuulumisen ei ole enää peruste maahantulolle. Käytännössä tämä koskee vain muita kuin Suomen kansalaisia. Suomen kansalaiset ja Suomessa asuvat voivat edelleen ylittää rajan perustuslain nojalla.

Ulkorajaliikenteellä tarkoitetaan Suomen ja Schengen-alueeseen kuulumattomien kolmansien maiden välistä liikennettä. 7.1. tehdyn päätöksen voimassaoloa jatkettiin 25.2. asti. Maahantulon rajoitukset on jo poistettu Suomeen saapuvassa liikenteessä Suomen ja Australian, Etelä-Korean, Ruandan, Singaporen, Thaimaan, Uuden-Seelannin ja Vatikaanin välisessä liikenteessä näiden maiden asukkaiden osalta. [Lisätieto](#)

Hallitus päätti 26.1. hybridistrategian toimintasuunnitelman täydentämisestä kolmella uudella toimenpidekokonaisuudella, joiden tavoite on torjua koronaepidemian kasvun kiihtymisen uudelleen ja erityisesti herkemmin tarttuvan virusmuunnoksen leviäminen Suomessa. [Lisätieto](#)

### Visit Muonio 2025 -hankkeen käynnissä olevat ja tulevat toimenpidekokonaisuudet

#### Muonion matkailun digitiekarttaa tukevat toimet

FlowHouse Oy:n laatimana on valmistumassa joulukuussa valmistunutta Muonion matkailun digitiekarttaa tukevat jakelukanavastrategia ja digitaalisen markkinoinnin tarkempi suunnitelma helmikuun alussa.

#### Virtuaalisen matkanjärjestäjävierailun toteuttaminen

Virtuaalisen matkanjärjestäjien tutustumismatkan talvikuvaukset on juuri saatu päätökseen. Kiitos kaikille mukana olleille. Parhailaan käynnissä on aineiston editointi. Parin viikon sisällä meillä on koossa virtuaalimatka ja paljon raakamateriaalia (valokuvia, videoita, 360), jonka käyttömahdollisuudesta (kuvapankki) tiedotetaan erikseen. Työtä voidaan hyödyntää on-line matkanjärjestäjävierailuissa ja muuna digitaalisena viestintämateriaalina. Kuvausten yhdessä kilpailutettu tekijä All About Lapland on julkaissut omissa kanavissaan Muonio-aiheista sisältöä. Myös heidän kauttaan Muonion viime viikkoiset upeat revontulet julkaistiin kymmenissä medioissa ympäri maailmaa.

#### Somea edelleen

Marinella Himari jatkaa vielä kevään ajan apunamme sosiaalisessa mediassa eli tekee yhden julkaisun viikossa. Muistakaahan täyttää omia some-tuotekorttejanne, voi myös muokata, [online-pohjaan](#). Tietojen pohjalta tehdään vähintään yksi yritysjulkaisu per viikko Discover Muonion kanavissa.

Discover Muonion Instagram ja Facebook-tilien seuraajamäärät, kattavuus ja vuorovaikutteisuus kasvavat koko ajan. Instagramissa saavutettiin pari viikkoa sitten 1000 seuraajan raja. Discover Muonion sosiaalisen median sisältökonsepti – ja strategiasta voit lukea tarkemmin [Some](#). Muistathan edelleen käyttää yhteisiä hastageja eli vähintään #discovermuonio #maailmanpuhtainilma #onnellisialuonnostaan paremman näkyvyyden saavuttamiseksi.



Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020



### Pysyvä toimintamalli

Marraskuun alussa käynnistettiin keskustelua siitä, millä **toimintamallilla** Muonion matkailun edistäminen ja kehittäminen toteutetaan tulevaisuudessa. Työtä päätettiin jatkaa yhdessä vasta syksyllä koronatilanteen takia.

### Alihankintaverkostot ja verkostoyhteistyö

Tämän kevään kehitysteemoja ovat myös alihankintaverkostot ja yleensäkin verkostoyhteistyö. Työ käynnistyy yrityshaastatteluilla ja niiden analyysillä. Yhdessä asiaan palataan syksyllä.

### Kestävä matkailu: jätehuolto ja kierrätys

Kestävän matkailun edistäminen jatkuu työpajassa 9.2.2021, lisätietoa alla tapahtuma-osisssa, aiheella kehittämissuunnitelman laadinta. Suunnitelmien laadinnassa teitä voi avustaa 1.2. aloittava harjoittelijamme Anju.

Hettula Oy hoitaa Muonion keskusta-alueelta, Olokselta ja Pallakselta, mutta kysymällä muualtakin, erilliskeräyksen lasille, metallille, pahvi- ja kartonkijätteelle, keräyspaperille sekä biojätteelle. Kysy lisää [hettulaoy@hettula.fi](mailto:hettulaoy@hettula.fi).

L&T kerää biojätteen, lasin ja metallin kiertoon reitillään, joka kulkee keskustan, Pallastunturin ja Rovaniementietä kohti Sirkkaa. Käytännössä voidaan jätettä kerätä kaikista paikoista, jotka ovat noin 20 km säteellä reitistä. Tavoitteena on tarjota kaikille Lapin yrityksille hyötyjätteen kierrätysmahdollisuus. Kysy lisää [alex.korhonen@lassila-tikanoja.fi](mailto:alex.korhonen@lassila-tikanoja.fi)

Muistathan, että jätteen polttaminen ja hautaaminen on kiellettyä!

Jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Tämä todetaan Suomen jätelaissa. [Lue lisää](#)

### Tulevia Visit Muonio 2025 -hankkeen tapahtumia

- 5.2.2021 klo 13–14: **Matkailun ajankohtaista, virtuaalikalvat**, teemalla matkamessut. Voit liittyä suoraan oheisesta [linkistä](#), ei etukäteisilmoittautumisia.
- 9.2. klo 9–11: **Kestävä matkailu –työpaja 5**, Kyläpirtti tai virtuaalisesti. Tavoitteena on käydä läpi Sustainable Travel Finland-ohjelmaan liittyvää kehittämissuunnitelmaa ja edelläkävijäyrityksen dokumentointiprosessia sekä käynnistää yhdessä toimenpiteet. Työpajassa esittyy myös ensi viikolla aloittava harjoittelijamme Anju Nevalainen, jolla on mahdollisuus toimia apuna suunnitelmien laadinnassa. Ilmoittauduthan viimeistään 5.2. <https://webropol.com/ep/kestava5>
- 25.2.2021 klo 13–14: **Matkailun ajankohtaista -virtuaalikalvat**. Voit liittyä suoraan oheisesta [linkistä](#), ei etukäteisilmoittautumisia.
- 20.5.-23.5.2021: **Matka2021 -messut** (20.5.2021 Matka Workshop Day, myyntitilaisuus, varsinaiset messut 21.-23.5.2021), Helsingin messukeskuksessa. Muonion kunta on varannut 18 m2 messuosaston. Osana Visit Muonio 2025-hanketta tuodaan Muoniotä esille kansainvälisille matkailijoille/matkanjärjestäjille. Osallistuvat yritykset vastaavat omista matka- ja majoituskuluista sekä muista mahdollisista kuluistaan. Mahdollisista muista messuihin liittyvistä maksuista tiedotetaan erikseen ilmoittautumisen yhteydessä. Messuosallistumisen suunnittelua varten perustetaan työryhmä. Jos haluat mukaan työryhmään, otathan yhteyttä Ninaan mitä pikimmin. Kaikille osallistujille järjestetään ennen messuja koulutus. Lisätietoa ja ilmoittautuminen lähiaikoina.
- 27.5.2021: **Muonion matkailun vuosiseminaari**. Lisätietoa luvassa.

### Liikenteestä

- Taksi Hietala hoitaa Kolarin rautatieasema-Muonio yhteyttä kutsutaksiperiaatteella kokeiluliikenteenä Muonion kunnan tuella aluksi 1.1.-31.3.2021, jolloin kyydin hinta on saatu entistä asiakasystävällisemmäksi. Kyydin hinta SEOLle on 20 €/hlö. Pieni lisähinta muihin kohteisiin kuten Pallakselle. Varaus tulee tehdä edellisenä päivänä klo 18 mennessä puh. 0407088105 tai [north.kth@gmail.com](mailto:north.kth@gmail.com). Jotta yhteys toimisi kokeilun jälkeen, tulee matkalle olla myös kysyntää. Hyödyntäkää itse ja kertokaa asiakkailleen.
- Kutsutaksi Kittilän lentokentälle jatkuu tuttuun tapaan. Kuljetuksiin ilmoittaudutaan Tapio Hietalahdelle viimeistään 24 h ennen lentoa sähköpostitse osoitteeseen [muoniokt@hotmail.com](mailto:muoniokt@hotmail.com)
- Onnibus aloittaa 19.2. suoran yhteyden Helsingistä Rovaniemen kautta Olokselle ja edelleen Muonioon 19.2. kerran viikossa siten, että lähtö Helsingistä perjantaisin ja Muoniosta etelään sunnuntaisin.
- Enontekiön lentoaseman toiminta jatkuu. Enontekiön kunnanhallitus on päättänyt perustaa lentokenttäkiinteistöä hallinnoimaan ENF Infra Osakeyhtiön ja lentoaseman operointia varten ENF POP Osakeyhtiön. Toimitusjohtaja palkkaus käynnissä.
- Finnair on ottanut 12.1. käyttöön yhdensuuntainen hinnoittelu Euroopan ja kotimaan lennoilla. Liput kilpailukykyisin hinnoin ovat saatavilla kaikissa ostokanavissa. Joustavien lippuehtojen voimassaolo on jatkettu kaikille 31.8.2021 mennessä tehdyille varauksille. Matkustuspäiviä voi siis muuttaa myös sellaisissa lipputyypeissä, joissa muutokset eivät normaalisti olisi

mahdollisia. Vuoden 2021 lentosuunnitelma elää vielä ja sitä arvioidaan parin viikon välein. Kesälle Helsingistä Kittilään lennetään 6 viikkovuoroa kolmiolentona Ivalo-Kittilä. Talven 2021–22 reittiverkostosta päätetään toisella kvartaalilla.

## Highlights from our short-haul plans for summer 2021

### DOMESTIC FINLAND

- IVL/KTT as a triangle during S2021 – aiming at 6 weekly
- RVN at 17–18 weekly frequencies for S2021
- KAO between 9 and 5 frequencies during S2021
- OUL with steady 33 weeklys in Q2, upto 47 during Q3
- KUO: Targeting 17 flights a week during Q2
- VAA Targeting a double daily for S2021
- TMP & TKU return to network from APR with upto 21 weekly during S2021

### EUROPE

- ARN up to 32 frequencies during Q2, introducing BMA in June
- CPH up to 27 during Q2, increase to 35 weekly in Q3
- OSL at 21 during Q2, upto 28 weekly in Q3
- VNO & RIX from APR and app double daily in Q2 to app 21 weekly in Q3
- TLL capacity increase to upto 46 weekly in Q3
- LED connections from April and upto 27 weekly during S2021
- SVO aiming at 12 weekly flights during S2021
- AMS double daily from Q2
- CDG at double daily in Q2, increase in Q3 towards 4 daily
- NCE returns to network from APR
- BER at 15 during Q2, increase to 28 weekly in Q3
- DUS at 10 in Q2, upto 14 in Q3
- FRA gradual increase from 6 to 14 over Q2 and Q3
- MUC gradual increase in Q2 from 8 to nearly double daily in Q3
- BRU at 14 during Q2
- FCO from 6-7 weekly in Q2 to 14 weekly during Q3
- MXP from 8 in Q2 to double daily in Q3
- LON at 4 daily from Q2 onwards
- MAN gradual increase from 9 in Q2 to double daily in Q3



## Visit Finlandin uutisia

### Uusin uutiskirje

- Mm. ValoOn2021 -webinaari 10.2. klo 10–15. Visit Finlandin keväisen matkailun kick-off seminaarin teemana on ValoOn 2021. Seminaari järjestetään yhteistyössä Finnairin ja Helsingin Messukeskuksen kanssa. [Lisätietoja ja ilmoittautuminen](#)
- Visit Finland palaa Ruotsin markkinoille. [Lue lisää](#)

## Tiedolla johtaminen

Lapin Matkailuelinkeinon liitto käynnisti kesällä 2020 skenaariotyön **Lapin matkailun post-Covid-19 skenaarioista**. Skenaariotyössä analysoitiin koronapandemian tuomia muutoksia globaalista toimintaympäristöstä alueellisiin ja yritysکوhtaisiin vaikutuksiin vuoteen 2025 asti, sekä tunnistettiin kriisin muuttamien laajempien trendien vaikutuksia matkailumarkkinoihin, kuluttajakäyttäytymiseen ja alan kilpailutilanteeseen. Skenaariot toimivat työkaluna niin koko matkailuelinkeinon ekosysteemin kehittämisessä kuin yksittäisen yrityksen ja matkailualueen oman toiminnan kehittämisessä. Skenaariot tarjoavat mielekkään tavan lähestyä toimintaympäristön epävarmuuksia tilanteessa, jossa nykyhetken radikaalit muutokset vaikuttavat merkittävästi tulevaisuuden kehityskulkuihin. Skenaarioissa ei oteta kantaa tulevaisuuskuvien todennäköisyyksiin tai paremmuusjärjestyksiin. Skenaariotyön pohjalta muodostettiin neljä Lapin matkailun skenaariota sekä toimintasuunnitelmia jokaista skenaariota varten. Lue [skenaarioraportti](#) kokonaisuudessaan.

## Ladut ja kelkkareitit

Jatkossa ajankohtaista tietoa laduista ja kelkkareiteistä löytyy Muonion Paanat ry:n ylläpitäältä Facebook-sivulta. <https://www.facebook.com/MuonionPaanat>

Reittikohtaiset tiedot löytyvät edelleen infogis-palvelusta osoitteesta <https://www.infogis.fi/muonio/>

## Yritysten toimintaa tukevaa

Yritysten kustannustuki 2. kierros on vielä avoinna

Kustannustuki on tarkoitettu yrityksille, joiden liikevaihto on pudonnut koronapandemian vuoksi, ja joilla on sen vuoksi vaikeuksia selvittää vaikeasti sopeutettavista tukikautteen kohdistuvista palkka- ja muista kuluista. Hallituksen linjauksen mukaan tuen tarve ja määrä arvioidaan epidemian ja sen torjumisen aiheuttaman liikevaihdon äkillisen menetyksen perusteella. Kustannustuen toinen hakukierros päättyy 26.2.2021 klo 16.15. [Lisätietoa](#)

Muuta yrittäjyyteen liittyvää

- Leader Tunturi-Lapin **yritysneuvontahankkeen** kautta tarjolla yritysneuvontaa
- Jos **omistajanvaihdos** on ajankohtainen, myös verkkoseminaareja [Omistajanvaihdospalvelu | Yrittajat.fi](#)
- Oman liiketoiminnan kasvattaminen, uuden aloittaminen [Myytävät yritykset ja investointikohteet | House of Lapland](#)

- Kasvua yritysten hyvinvointiin sekä verkoston yhteisöllisyyteen. **Pelkkänä korvana II** - Tunturi-Lapin kasvava yrittäjäyhteisö -hankkeen tavoitteena on valjastaa ensimmäisessä Pelkkänä korvana -hankkeessa luodun yli sadan hengen yrittäjäverkoston resurssit ja potentiaali yritysten hyvinvoinnin sekä verkoston yhteisöllisyyden kasvuun. Työpaketeissa tavoitellaan yritysten ja yrittäjien parempaa muutoksensietokykyä, lisätään yksilön työhyvinvointia motivaation kautta ja kehitetään yrittäjien osaamista työhyvinvoinnin näkökulmasta. Viestinnän avulla saadaan kuuluvaksi yrittäjäverkoston ääni: Tunturi-Lapissa on hyvä olla ja yrittää! Projektipäällikön valinta on käynnissä. Lisätietoa <https://leadertunturilappi.fi/>

#### Metsähallituksen ylläpitämän retkeilyn palveluvarustuksen käyttö

Valtion rakentamien yleisökäyttöön tarkoitettujen palveluiden maksullisuudesta säädetään valtion maksuperustelaisissa (150/1992) ja ympäristöministeriön sekä maa- ja metsätalousministeriön maksuasetuksissa (jotka on ministeriöissä päivitetty 2019 lopulla). Maksuasetukset velvoittavat valtion virastoja toimimaan asetuksen mukaisesti. Päivitettyssä asetuksessa kirjaus muuttui niin että mikäli yrityksen, ammatinharjoittajan tai muun liiketoimintaa harjoittavan yhteisön maksulliseen tuotteeseen sisältyy Metsähallituksen ylläpitämän retkeilyn palveluvarustuksen (mm. taukopaikat, reitit, laiturit) käyttöä, tulee tuotteen myyjän maksaa siitä käyttökorkausmaksu. Käyttökorkauksen suuruus on Luontopalvelujen yhteistyöyhteyksiltä 1,22 euroa/henkilö/päivä (+ ALV) ja ilman yhteistyösopimusta 1,50 euroa/henkilö/päivä (+ ALV). Maksuasetuksessa määritellään, että maksut eivät tuota voittoa vaan ovat omakustannushinta. [Lisätietoa](#)

#### Lopuksi

Muistattehan pitää omat nettisivunne ja some-kanavanne ajan tasalla, ilmoitelkaa minulle ja matkailuneuvontaan [info@muonio.fi](mailto:info@muonio.fi) muutoksista ja uutuuksista. Päivittäkää omille sivuillenne [www.discovermuonio.fi](http://www.discovermuonio.fi) – osalla vielä [www.tunturi-lappi.fi](http://www.tunturi-lappi.fi) -sivu.

Aurinkoisin terveisin

*Nina*

Nina Vesterinen  
Visit Muonio 2025 -hanke, Muonion Matkailu ry  
puh. 044 235 0421  
[nina.vesterinen@discovermuonio.fi](mailto:nina.vesterinen@discovermuonio.fi)